

Kommenttipuheenvuoro:

Tsupari, Liikennepolttoaineiden tuotanto biokaasusta erotetun hiilidioksidin avulla

Bio-CO₂ –hankkeen päätösseminaari

30.8.2018 Jyväskylä

Outi Pakarinen

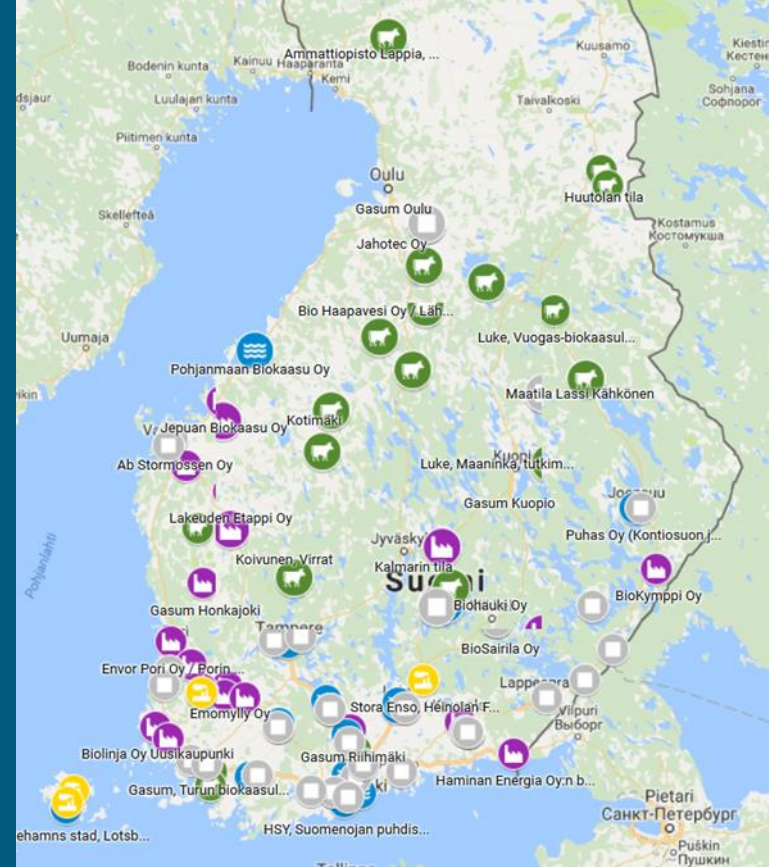
Keski-Suomen liitto

Biokaasuala

Tuotetaan nyt: noin 1 TWh, suurin osa lämmöksi ja sähköksi, liikenteessä noin 27 GWh (arvio 2017)

Potentiaali: 9-16 TWh (+PtG, kaasutus)

Hiilidioksidista lisäarvoa: vaihtoehtoisia reittejä, liikennepolttoaineen lisäksi kiinnostavia voi olla kemian teollisuus (myös biometaanille) ja esim. kylmäaineet - Äänekoskella hiilidioksidin talteenoton käyttöönotto menossa (Mika Laine, s-posti 28.8.2018)



www.biokaasuyhdistys.net

Tulevaisuudessa

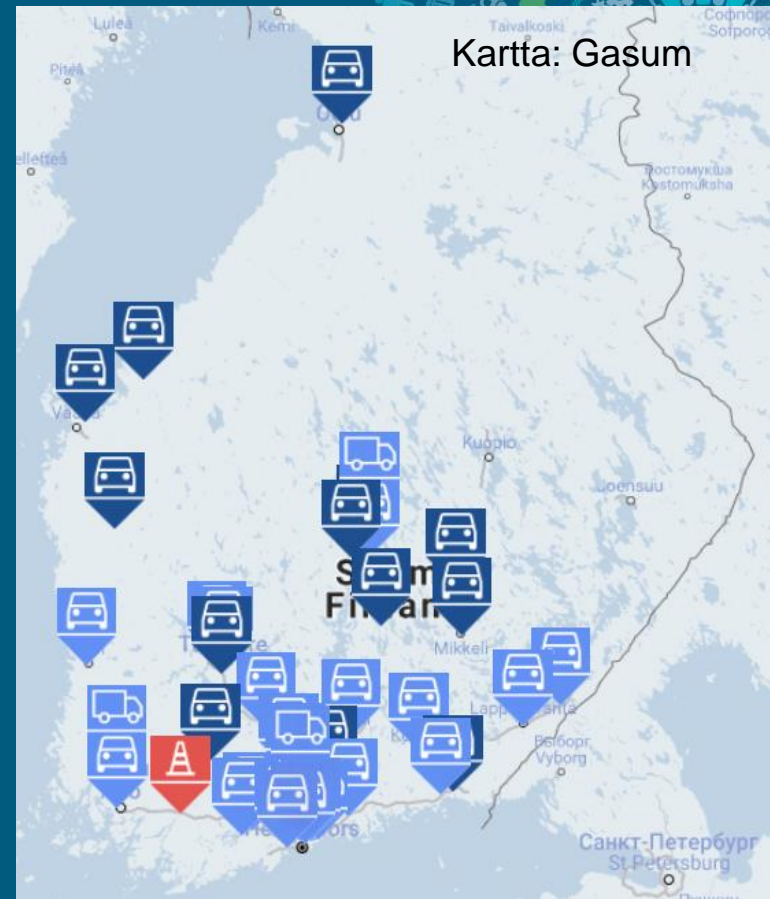
Liikennekäytön kasvu, erityisesti myös raskas liikenne

- RED2

Biokaasun jalostus biometaaniksi, LBG:n tuotanto ja biometaanin verkkoonsyötön lisääntyminen



Photo: Sihvari



Tulevaisuudessa

Biokaasun/metaanin avautuvat markkinat (myös teknologia- ja osaamisviennille, monilla mailla tavoitteena ”viherryttää” kaasuverkkoa)

Kartta: Gasum



Kartta: Baltic Connector

Liikenne/energiajärjestelmän kokonaisvaltainen tarkastelu



Herkko Piit @HerkkoPiit · 28. elok.

Energiajärjestelmän murros tulee merkittävästi halvemmaksi, jos hyödynnetään energiansiirrossa kaasuinfraa pelkkien sähköverkojen sijasta toteaa @Poyryplc @JPatronen @WecFinland tilaisuudessa



6

11

- Poliittinen ohjaus, lait, tuet: vaikuttaa taloudelliseen kannattavuuteen
- Hiiletön liikenne 2045, liikenteen ilmastopoliittikan työryhmän raportti syyskuussa
- Gaselli hanke: Sähkö- ja kaasuautojen hankintojen kustannustehokkaat edistämistoimet, loppuraportti loka-marraskuussa

Kiitos!

outi.pakarinen@keskisuomi.fi

[@Outi_Pakarinen](https://www.instagram.com/Outi_Pakarinen)

https://www.keskisuomi.fi/maakunnan_kehittaminen/keski-suomen_liiton_hankkeet/circwaste_-_kohti_kiertotaloutta

<https://www.facebook.com/biokaasuks/>