

Ajankohtaiskirje

Syyskuu 2018

Tapahtumia on luvassa, kuten hankkeen toinen webinaari marraskuussa. Kirje sisältää myös matkaraportit Kuntamarkkinoilta sekä Kööpenhaminassa pidetystä kansainvälisestä älyliikenteen konferenssista.



**MAASEUDUN
KULJETUSTEN
JA LIKKUMISEN
DIGIBOKSI**

Merkitse kalenteriisi: to 8.11.2018 klo 9.30~11 webinaari liikenteen hankinnoista

MaasDigiboksi-hankkeen toisen webinaarin aiheena on liikkumisen ja kuljetusten hankinnat. Puheenvuorot käsittelevät mm. markkina-
vuoropuhelua sekä sitä kysymystä, miten maaseudun mikro- ja
pienyrittys pääsee mukaan liikenteen markkinamurrokseen.

Hankinnat ovat tärkeä puheenaihe tilanteessa, jossa liikenteen lain-
säädäntö on muuttunut voimakkaasti, palveluntarjoajissa on voi olla
suuria muutoksia, uudenlaista palveluntarjontaa tullut markkinoille
sekä digitaalisten välineiden hyödyntäminen lisääntynyt.

Merkitse ajankohta kalenteriisi! Osallistuminen on helppoa omalta
tietokoneeltasi. Ohjelma puhujineen julkaistaan myöhemmin.

MaaS-työpaja ti 20.11. klo 12-16

Millaista on arkiliikenne kaupungeissa ja maaseudulla? Miltä
tulevaisuuden liikenne näyttää? Mitä Saksassa on kokeiltu maaseudun
liikenteen kehittämiseksi? Muun muassa näistä asioista kuullaan
työpajassa ti 20.11. klo 12-16.

Tilaisuudessa on esityksiä suomeksi ja englanniksi. Voit osallistua
Helsingissä tai etäyhteydellä (tarkemmat tiedot myöhemmin).

Tilaisuuden kutsu ja ilmoittautumislinkki (dl su 9.11.) löytyvät [täältä](#).

Liikennepalvelulain käynnistymisen seuranta

Lakiuudistus ja muut liikenteen muutokset heijastevaikutuksineen
tuovat mahdollisuuksia sekä haasteita, etenkin maaseudulle. Kuulemme
mielemme havaintoja ja kokemuksia joka puolelta Suomea. Näitä voi
lähettää luottamuksellisesti [palautelomakkeella](#).

SEURAA

www.vtt.fi/maasdigiboksi

Lisää infoa:

Twitter

@MaasDigiboksi

keskusteluryhmä

Facebookissa (löytyy
hankenimellä)

YouTube-kanava

(löytyy hankenimellä)

HANKETIEDOT

- Toteuttaja Vaasan yliopiston Levón-instituutti yhdessä VTT:n kanssa
- Rahoittaja Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelma / valtakunnalliset kehittämissankkeet
- Hankeaika
1/2018–2/2020

Yhteyshenkilöt

Projektipäällikkö
Heli Siirilä @uva.fi

Erikoistutkija
Jenni Eckhardt @vtt.fi

Ota yhteyttä ja kutsu
esitelmöimään

Kuntamarkkinoilla kuultua

Kuntamarkkinat järjestettiin Kuntatalolla Helsingissä 12.–13.9.2018. Liikennettä käsiteltiin mm. liikkumispalveluiden (MaaS, Mobility as a Service), liikenneköyhyyden sekä lainsäädännön ja hankintojen näkökulmasta.

”Uusia ratkaisuja liikkumiseen, Mobility as a Service” -seminaarissa FLOU ja Perille Mobility Oy esittelivät Pohjois-Savossa tehtyä liikkumiskokeilua. **Kokeiluhavaintojen perusteella muun muassa opiskelija-alennukset olisi saatava MaaS-palveluihin mukaan nopeasti**, jotta uudet palvelut olisivat houkuttelevia jo 2. asteen opiskelijoille. Keskusteluissa ilmeni myös, että uusien **liikkumispalveluiden pilotit ovat usein liian lyhyitä**. Ihmiset muuttavat liikkumistapojaan hitaasti, joten lyhyen pilotin aikana ei ehditä saamaan kovin isoja käyttäjämääriä.

”Digitalisaatiostako ratkaisuja liikenneköyhyyteen?”-seminaarissa tuli esille, että digitaalisuudesta johtuvaa liikenneköyhyyttä lisää esimerkiksi matkalippujen saaminen tarjoushintaan vain verkosta. Digitaalisuus vähentää liikenneköyhyyttä muun muassa silloin, kun verkkosivuilla voidaan jakaa tietoa helposti eri kielillä. Tarkempaa tietoa liikenneköyhyydestä löytyy hankkeen laatimasta [hankekortista](#).

Julkisten hankintojen neuvontayksikön luento käsitteli liikennepalvelulain vaikutuksia liikenteen hankintoihin. [Esityskalvoilla](#) on muun muassa **esimerkkejä VPL- SHL- ja koulukyytien hintojen määräytymisperusteiksi**.

Kuulumisia ITS World konferenssista Kööpenhaminasta

Järjestyksessään 25. ITS* World konferenssi järjestettiin Kööpenhaminassa 17.–21.9.2018. Yli 10 000 osallistujaa koonneessa tapahtumassa oli kaksi omaa sessiota maaseudun liikkumISRatkaisuiSTA ([ohjelmassa](#) SIS24 Smart Villages: ITS in Rural Areas ja SIS07 Rural MaaS – from definition to action), minkä lisäksi teemaa sivuttiin monissa muissakin sessioissa.

Ratkaisuina maaseudun liikkumiseen ehdotettiin muun muassa kutsuohjautuvaa liikennettä (demand responsive transport), jossa pikkubussit toimivat maaseudun liikkumisen tarjontana. Tätä on hyödynnetty erityisesti Tanskassa. Mielenkiintoinen esimerkki tuli myös Yhdysvalloista, jossa voittoa tavoittelematon organisaatio maksaa pienen kiinteän summan sekä ajosuoriteperustaista korvausta kyydin tarjoamisesta naapuriapuna. Korvaukset ovat kuitenkin niin pieniä, että niillä ei voi tehdä varsinaista liiketoimintaa. Keskusteluista välittyi myös selvästi se, että nyt ollaan uudistamassa nykyistä järjestelmää eikä rakentamassa nykyisen päälle.

*ITS = Intelligent Transport Systems, älykäs liikenne

Ajankohtaiskirjeen tilauslomake

Digiboksi-hankkeen ajankohtaiskirjeen voi kätevästi tilata suoraan sähköpostiin. Tilauslomakkeen linkkiä saa vapaasti hyödyntää ja levittää: <https://eforms.uwasa.fi/lomakkeet/5189/lomake.html>



MAASEUDUN
KULJETUSTEN
JA LIKKUMISEN
DIGIBOKSI

