

# Ajankohtaiskirje

## Helmikuu 2019

*Nyt on kertynyt niin paljon kerrottavaa, että kirje on tällä kertaa kaksisivuinen! Luettavaa ja jatkotutustuttavaa on tarjolla muun muassa matkailun matkaketjuihin, erilaisiin julkisen henkilöliikenteen kehittämishankkeisiin, kutsuohjattuun liikenteeseen sekä tapahtumiin liittyen.*



**MAASEUDUN  
KULJETUSTEN  
JA LIKKUMISEN  
DIGIBOKSI**

### Casekortti: Kutsuohjattu liikenne

Tuore [casekorttimme kertoo kutsuohjatusta liikenteestä](#) perusasiat sekä miten se eroaa mm. reittiliikenteestä. Esimerkit Suomesta ja ulkomailta kuvaavat, kuinka eri tavoilla voidaan toteuttaa kutsuohjattu liikenne. Kutsuohjattu liikenne on yksi keino, johon kehittämiseen parhaillaan panostetaan paljon muun muassa liikenteen digitalisoitumisen ja liikennelainsäädännön kehittymisen myötä. Kutsuohjattu liikenne nähdään yhdeksi hyväksi keinoksi vastata maaseutualueiden liikkumistarpeisiin.

### Liikenteen jakamistalous -webinaari 7.5!

Merkkaa kalenteriisi ti 7.5. aamupäivällä pidettävä hankkeemme kolmas webinaari. Aiheena on liikenteen jakamistalous, koska jakamistalouden palvelut ovat yksi keino toisaalta vähentää autolla ajettuja kilometrejä ja toisaalta keino lisätä autottomien liikkumismahdollisuuksia, erityisesti harvaan asutuilla alueilla. Webinaarin tarkemmat tiedot julkaisemme maaliskuun vaihteessa hankkeemme verkkosivuilla.

### Blogiteksti pohtii liikenteen muutospaikkoja

Jääkiekkosarja Liigan suurimmat hiilidioksidipäästöt kertyvät kannattajien matkoista ottelujen yhteydessä. Tämän vuoksi Liiga ja seurat toivovat kannattajien tulevan otteluihin joukkoliikenteellä tai mahdollisimman täysillä kimpakyydeillä. [Blogitekstissä](#) Heli Siirilä pohtii, missä yhteyksissä maaseudulla voisi pohtia uuden kokeilemista liikkumisessa, missä lymyää liikenteen muutos.

### Ajankohtaiskirjeen tilauslomake

Digiboksi-hankkeen ajankohtaiskirjeen voi kätevästi tilata suoraan sähköpostiin. Tilauslomakkeen linkkiä saa vapaasti hyödyntää ja levittää: <https://eforms.uwasa.fi/lomakkeet/5189/lomake.html>

### SEURAA

[www.vtt.fi/maasdigiboksi](http://www.vtt.fi/maasdigiboksi)

Lisää infoa:

**Twitter**

@MaasDigiboksi

**keskusteluryhmä**

**Facebookissa** (löytyy hankenimellä)

**YouTube**-kanava

(löytyy hankenimellä)

### HANKETIEDOT

- Toteuttaja Vaasan yliopiston Levón-instituutti yhdessä VTT:n kanssa
- Rahoittaja Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelma / valtakunnalliset kehittämishankkeet
- Hankeaika  
1/2018–2/2020

### Yhteyshenkilöt

Projektipäällikkö

Heli Siirilä @uva.fi

Erikoistutkija

Jenni Eckhardt @vtt.fi

Ota yhteyttä ja kutsu esitelmöimään

## Muiden toimijoiden...

### ... tapahtumia ja tapahtuma-aineistoja

- LVM:n vuotuinen Liikenne- ja viestintäfoorumi järjestetään 5.3. klo 15-17 teemalla *Hiiletön ja huoleton liikenne*. Ohjelma koostuu alustuspuheenvuoroista ja paneelikeskusteluista. Yksi panelisti on MaasDigiboksi-hankkeen projektipäällikkö Siirilä. Tapahtumaa voi seurata etänä [LVM:n YouTube-kanavalta](#).
- Kannuksen Eskolan kylässä pidettiin 8.2. Maaseudun logistiikka –seminaari, jonka yhteydessä pidettiin myös pakettipisteen viralliset avajaiset. Katso tilaisuuden [videotallenne](#).

### ...hankkeita ja kokeiluja

- Kyläkytyi-kokeilussa testataan kännykkäsovelluksella käytettävää kutsuohjautuvaa liikennettä. Maaseutumaisella kokeilualueella ei ole iltaisin julkista joukkoliikennettä, mutta lapset kulkevat harrastuksissa kuntakeskuksessa. Lue lisää [Porvoon Kyläkytyistä](#) ja [Loviisan Kyläkytyistä](#).
- Etelä-Pohjanmaalla Kurikan kaupungissa on käynnissä noin puoli vuotta kestävä *Jukudigi-hanke* (julkisten kuljetusten digitalisointi), joka tähtää koulu- ja sosiaalitoimen kuljetusten yhdistelyyn. Yhdistelyllä haetaan julkisiin kuljetuksiin kustannussäästöjä ja toiminnan järkevöittämistä. [Katso esittelyvideo ja lue lisää](#).

### ... julkaisuja

- Väyläviraston julkaisu [Matkailun saavutettavuus ja matkaketjut -kehittämispolku](#) käsittelee kattavasti ja selkeästi matkailun matkaketjuihin liittyvää nykytilannetta, tavoitteita sekä keinoja tavoitteiden saavuttamiseen matkailualan ja liikennealan toimijoiden näkökulmista, molempien parempaa kannattavuutta tavoitellen.
- Liikenne- ja viestintäministeriön laatima [liikennepalvelulain seurantaraportti](#) on julkaistu joulukuussa 2018. Sen mukaan lakimuutoksen vaikutukset ovat olleet ennustetunlaisia. Toimialoittain tarkasteltuna suurimmat vaikutukset maaseudulla ovat kohdistuneet taksialaan ja sen yrittäjiin.



MAASEUDUN  
KULJETUSTEN  
JA LIKKUMISEN  
DIGIBOKSI