

Ajankohtaiskirje

Maaliskuu 2019

Liikennepalvelulain III osio on hyväksytty. Ajankohtaiskirje sisältää tietoa tästä sekä liikenteen muutokseen liittyvistä konkreettisista kokeiluista ja palveluista. Esimerkiksi casekortti kertoo, kuinka digitaalinen reittiopas soveltuu käytännössä käyttöön harvaan asutulla maaseudulla. Luethan kirjeen molemmat sivut!

Casekortti: Open Arctic MaaS -hankekokonaisuus

Casekortti kertoo Pohjois-Suomessa käynnissä olevasta [Open Arctic MaaS -hankekokonaisuudesta](#). Sen tavoitteena on mm. Pohjois-Suomeen kattava reittiopas liikkumisen palveluista niin asukkaiden kuin matkailijoiden käyttöön. Yksi hyödyllinen havainto on ollut se, että kaupungeissa käytetyt digitaaliset reittioppaat soveltuvat myös matkailun ja harvaan asutun alueen liikkumistarpeisiin.

Liikenteen jakamistalous -webinaari 7.5

Ti 7.5. aamupäivällä pidetään hankkeemme kolmas webinaari ”Liikenteen jakamistalous”. Jakamistalouden palvelut ovat yksi keino toisaalta vähentää autolla ajettuja kilometrejä ja toisaalta keino lisätä autottomien liikkumismahdollisuuksia. Webinaarin tarkemmat tiedot julkaisemme huhtikuussa [hankkeemme verkkosivuilla](#).

Vaatus taksinkuljettajan paikallistuntemuskokeesta poistunut

Liikennepalvelulain III eli viimeinen osio on hyväksytty. Yksi konkreettisista muutoksista on se, että vaatimus taksinkuljettajan paikallistuntemuskokeesta poistui 1.4.2019 lähtien. Tämä helpottaa alalle pääsyä. LVM:n tiedotteen mukaan ”[Taksi]Luvanhaltija vastaa siitä, että kuljettajalla on riittävä vuorovaikutus- ja kielitaito sekä pääasiallisen toiminta-alueen paikallistuntemus.” Edelleen jokaisen taksinkuljettajana toimivan henkilön on suoritettava taksinkuljettajan koe.

Muutoksia tuli myös liikennealan ammattipätevyysäädöksiin sekä poikkeusolojen varautumisvelvoitteisiin. Lue tarkemmin [LVM:n tiedotteesta](#). Traficomien sivuilta löytyy tietoa [taksinkuljettajan kokeen nykyvaatimuksista](#).



**MAASEUDUN
KULJETUSTEN
JA LIKKUMISEN
DIGIBOKSI**

SEURAA

www.vtt.fi/maasdigiboksi

Lisää infoa:

Twitter

@MaasDigiboksi

keskusteluryhmä

Facebookissa (löytyy hankenimellä)

YouTube-kanava

(löytyy hankenimellä)

HANKETIEDOT

- Toteuttaja Vaasan yliopiston Levón-instituutti yhdessä VTT:n kanssa
- Rahoittaja Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelma / valtakunnalliset kehittämissankkeet
- Hankeaika 1/2018–2/2020

Yhteyshenkilöt

Projektipäällikkö

Heli Siirilä @uva.fi

Erikoistutkija

Jenni Eckhardt @vtt.fi

Ota yhteyttä ja kutsu esitelmöimään

Blogiteksti liikennepalvelulain konkretisoinnista

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Bernerin ja projektipäällikkö Heli Siirilän blogiteksti käsittelee sitä, kuinka eri tahot voivat hyödyntää liikennepalvelulain tuomia muutoksia. Hyödyntäjiä ovat muutkin kuin liikennealan toimijat. Teksti on julkaistu LVM:n [Impulssi-blogisarjassa](#).

Liikenne- ja viestintäfoorumin videotallenne

LVM:n vuotuinen Liikenne- ja viestintäfoorumi järjestettiin 5.3. teemalla Hiiletön ja huoleton liikenne. MaasDigiboksi-hankkeen projektipäällikkö oli panelistina tilaisuuden toisessa paneeliosuudessa ([alkaa kohdassa 1:29:20](#)), jossa käsiteltiin liikenteen muutoksen konkretisointia kunnissa ja kuluttajille.

#KaikkiKyytiin tähtää muutokseen

MTK ry, Kyyti Group ja Coreorient Oy ovat julkistaneet KaikkiKyytiin-viestintä- ja kehittämiskampanjan, jolla konkreettisesti tavoitellaan muutosta maaseudun liikkumisen arkeen. Keskeisenä tekijänä on asenteellinen muutos, jonka myötä muuttuvat toimintatavat. Tutustu tarkemmin [sen verkkosivuilla](#).

Maaseutututkijatapaamiseen työryhmä liikenteestä?

Maaseudun uusi aika -yhdistys järjestää tämän vuoden Maaseutututkijatapaamisen Ähtärissä 22.-23.8.2019 teemalla ”Kohteena maaseutu”. Monitieteinen maaseutututkijatapaaminen kokoaa yhteen maaseudun tutkijoita, kehittäjiä ja viranhaltijoita joka puolelta Suomea.

Viime vuonna tapaamisessa oli ”Maaseudun liikenne”-aiheinen työryhmä seitsemän esityksen voimin. **Jos maaseutua liikenne-näkökulmasta käsitteleviä abstrakteja tulee tänäkin vuonna työryhmän verran, niin MaasDigiboksi-hanke mielellään toimii tarvittaessa työryhmän koordinaattorina.** Tervetulleita ovat niin tutkijoiden kuin kehittäjien esitykset! Deadline abstraktien jättämiselle on pe 24.5.2019 Jos olet lähettämässä abstraktin tai se kiinnostaisi, laitathan viestiä siitä myös Heli Siirilälle ([heli.siirila\(at\)uva.fi](mailto:heli.siirila@uva.fi)), niin ryhmän kokoaminen helpottuisi.

Tarkemmat tiedot abstraktihausta [Maaseudun uusi aika -yhdistyksen sivuilta](#).

Vuoden 2018 abstraktit löytyvät [abstraktikirjan sivuilta 23-27](#).

3rd MAMBA Rural Mobility Seminar 5.6.2019 in Seinäjoki

EU-project MAMBA has it's 3rd seminar on 5th of June 2019 in Seinäjoki, Finland. The seminar looks at Responsibility: Rural mobility between public and business interests. Agenda and registration will come soon, [read more](#) of the seminar from MAMBA's web page.



MAASEUDUN
KULJETUSTEN
JA LIKKUMISEN
DIGIBOKSI