

Vuodesta 1917

UUTISSET

JUTTUVINKIT JA
UUTISPÄIVYSTYS

puh. 020 750 4405

Sähköposti:
toimitus@kpk.fi
(ma-pe klo 7.30-23.00,
la-su klo 15-23).Tekstiviestillä:
kirjoita VINKKI väli
ja juttuvinkiksi.
Lähetä viesti numeroon 13525

Matti Heikkinen ajaa työkseen kuljetusyritys Hilli & Saarisen ajoneuvoyhdistelmiä. Kuluneella viikolla turverekan reitti vei Kokkolan satamaan. MÄRKKU JOKELA

Maitoauton kyydissä

Uusi laki liikenteen palveluista mahdollistaa henkilö- ja tavaraliikenteen yhdistämistä.

Markus Kärkinen

Heinäkuun alussa astuu voimaan uusi laki liikenteen palveluista. Uuden lain aiheuttamista muutoksista erityisesti taksilupien vapauttaminen on herättänyt kiivasta keskustelua, mutta muutoksia on tulossa laajemminkin paitsi henkilö-, myös tavaraliikenteeseen.

Uuden lain vaikutuksista eritoten maaseudun liikenteeseen halutaan viestiä valtakunnallisella Maaseudun kuljetusten ja liikku-
misen digiboksi -tiedotushankkeella.

- Tarkoituksena on antaa tukea liikenteen muutoksen ymmärtämiseen. Lähestymme asiaa esimerkkien ja mahdollisuuksien kautta. Kun alan toimijat pohtivat ja työstävät uuden lain mahdollistamia asioita eri puolilla Suomea, me keräämme ja jaamme tätä tietoa, projektipäällikkö **Heli Siirilä**

hanketta koordinoivasta Vaasan yliopistosta kommentoi.

UUSILAKIONHERÄTTÄNYT huolta monissa eri kuljetusalojen toimijoissa. Siirilä kuitenkin näkee, että entistä vähemmän säädelty henkilö- ja tavaraliikenne tuo myös uusia mahdollisuuksia maaseudulle.

- Maaseudulla etäisyydet on yleensä pidemmät ja kuljetusvirrat ohuemmat, oli kyse sitten tavar- tai henkilöliikenteestä. Tämä lakimuutos yhdessä yhteiskunnan ja kuljetusten digitalisoinnin kanssa on uusi mahdollisuus taklata näitä haasteita, Siirilä kuvailee.

Eräs lakimuutoksen oleellisista kohdista on eri liikennemuotojen sääntelyn väheneminen, jolloin kuljetuksia voidaan yhdistellä tehokkaammin. Jatkossa esimerkiksi taksiryttäjä voi olla alalla helpommin sivutoimisesti. Taksiliik-

kennettä voi lisäksi harjoittaa yhä useamman tyyppisillä ajoneuvoilla, mikä myös avaa henkilöliikennettä uusille toimijoille.

- Nykylainsäädännön mukaan taksiluvalla on saanut tarjota kyytejä vain henkilöautolla tai tilataksilla. Jatkossa kuljetukset onnistuvat esimerkiksi pakettiautolla ja vilskeimmässä ajatuksissa vaikkapa maitoauton kyydissä, Siirilä sanoo.

TAKSI-JAMUUNHENKILÖLIIKENTEEN lisäksi myös tavaraliikenteen säännökset lievenevät. Esimerkiksi ammattimaiseen tavarankuljetukseen lupaa vaaditaan jatkossa vasta kokonaismassaltaan yli 3500 kilon painoiselta kalustolta, ja ilman lupaa tavaraa saa kuljettaa jatkossa myös alle 60 km/h kulkevilla traktoreilla. Lisäksi vaatimus yrittäjäkursista poistuu niin henkilö- kuin tava-

raliikenteessä.

- Yritykset voivat tehostaa omia kuljetuksiaan tai hankkia sivutuloja kuljetuksista. Esimerkiksi leipomoilla saattaa olla useampia pakettiautoja, jotka ajavat säännöllisesti maakuntiin ja palaavat

► **Valtakunnallisen tiedotushanke keskittyy erityisesti muutoksiin maaseutuliikenteessä.**



kylille?

yn uudella tavalla

tyhjinä takaisin. Yrittäjä voisi palatessaan tuoda tavaraa tai henkilömatkustajan ja hyödyntää siten muuten tyhjää autoa, Siirilä visioi. Yhtenä merkittävänä muutoksena Siirilä mainitsee vuo-

den alusta käynnistyneen digitaalisen tietokannan keruun ja sen mahdollistamat uudet liiketoimintamallit.

Liikennevirasto ylläpitää digitaalista avointa kansallista yhte-

yspistettä NAP:ia, jonne kaikki henkilöliikennepalveluita tuottavat tahot on veloitettu jakamaan kaikki toimintansa avaintiedot, kuten ajettavien reittien aikataulu-, pysäkki- ja hintatiedot.

Keski-Pohjanmaa mallina

Kälviäläisen kuljetusyritys Hilli & Saarinen Oy:n toimitusjohtaja **Henri Hilli** toteaa, ettei ole toistaiseksi lainkaan perehtynyt kesällä muuttuvaan lakiin. Hän pitää äkkiseltään kaukaisena ajatusta henkilöliikenteen yhdistämisestä yrityksensä turve- tai puukuljetuksiin.

-On varmasti hyvin tapauskohtaista miten se toimii. Yhteen tapaukseen voi sopia erittäin hyvin,

toiseen ei ollenkaan, Hilli arvelee. Maaseudun kuljetusten ja liikkumisen digiboksi -tiedotushankkeen projektipäällikkö **Heli Siirilä** toteaa puolestaan, että Keski-Pohjanmaalla on jo nyt kunnostauduttu hyvin kyytien yhdistelyssä.

Esimerkkinä hän mainitsee Kaustisen seudulla ja Kannuksessa toimineen KYTYIINI! -hankkeen, jolla pyrittiin julkisten kuljetusten

yhdistelemistä. Myös runsaasti kriittikkiä kerännyt Soiten kyytikeskus saa Siirilältä kiitosta.

-Oma vaikutuksensa on siltäkin, miten julkinen sektori jatkossa koordinoi ja avaa omia kuljetuksiaan joita se kustantaa. Keski-Pohjanmaallahan Soite on ollut edelläkävijä juuri sellaisessa, mitä lainsäädännöllä halutaan nyt edistää, Siirilä kehuu.

Kokkola jatkaa lasten kerhotoimintaa

Kokeilu houkutti lapsiperheitä

Marja Vilpula
KOKKOLA (KP)

Lasten avoin kerhotoiminta entisen Falanderinkadun päiväkodin tiloissa jatkuu Kokkolassa. Sivistyslautakunta päätti jatkaa kokeiluna aloitettua toimintaa toistaiseksi.

Kokeilu aloitettiin viime syysinä. Kaupunki tarjoaa 3-5 -vuotiaille, kotihoidossa oleville lapsille kahdenlaisia kerhoja, perhekerhoja ja lasten kerhoja.

Molemmista kerhoista tuli heti hyvin suosittuja. Kerhotoiminnan esimies **Tuija Hakunti** kertoo hakijoita olleen niin paljon, että kiinteät kerhopaikat on jouduttu arpomaan.

-Kerhotoiminta on ollut uusi ja tykätty palvelu. Hakijoita on ollut enemmän kuin ryhmissä on ollut tilaa. Ainoa negatiivinen seikka onkin, että emme voi taata nyt mukana oleville lapsille jatkopaikkaa, vaan kaikki paikat arvotaan seuraavassa haussa, Tuija Hakunti sanoo.

Molempien kerhojen toiminta jatkuu toukokuun loppuun saakka. Se keskeytyy kesän ajaksi ja alkaa uudelleen syyskuun alussa.

UUSIHAKU järjestetään toukokuussa. Kerhopaikat arvotaan, jos hakijoita on enemmän kuin ryhmiin mahtuu.

Loput hakijat jäävät jonoon odottamaan vapautuvia paikkoja. Nyt jonossa on alle kymmenen lasta.

Lasten kerhot toimivat kahdessa ryhmässä, aamupäivän ja ilta-

päivän ryhmässä. Molemmissa on ollut 18 lasta. Kumpikin kerho toimii kolmena päivänä viikossa kolmen tunnin ajan. Tuija Hakunti kertoo, että suosituin on aamupäivän ryhmä, jossa on nyt keskimäärin 16 lasta. Ilta-

päivän ryhmässä osallistujia on vähemmän. Vanhemmat voivat viedä ja jättää lapsensa lasten kerhoihin. Neljä kertaa viikossa pidettävissä perhekerhoissa vanhemmat ovat mukana koko ajan. Nyt perhekerhossa on aamupäivisin mukana kuudesta kymmeneen perhettä ja ilta-

Ohjattu kerhotoiminta on maksullista. Kuukausimaksu on 20 euroa lapselta.

Marinan tontit tulossa tarjolle

Pia Rähälä
KALAJOKI

Hiekkasärkillä sijaitsevan Marinan asemakaava-alueen tontit ovat tulossa haettaviksi. Kalajoen kaupunginhallitus esittää valtuustolle, että tontit jätetään haettaviksi ilmoittautumis- ja neuvottelumenettelyn perusteella.

Noin 57 hehtaarin kaava-alueella on rakennusoikeutta kaikkiaan noin 67000 kerrosneliötä. Varsinaisia tontteja on 35, ja niiden yhteisarvo on vajaat 15 miljoonaa euroa. Tontista kalleimmat sijaitsevat niin sanotulla hotellikylän alueella ja ovat yli miljoonan euron arvoisia.

-Rakennusoikeudet ovat näissä niin suuria, että siksi hinta nousee. Kerrosneliön hinta ei merkit-

tävästi poikkea esimerkiksi Herain hiekkojen tontista, selvittää kaupungin maanmittausteknikko **Ari Matkaselkä**.

Tonttialueista osa luovutetaan suurempina kokonaisuuksina.

-Osa tonteista kytkeytyy toisiinsa, ja ajatuksena on, että niihin saataisiin yhtenäisempää ilmettä, Matkaselkä kertoo.

Esityksen mukaan kaikki tontit on mahdollista ostaa tai vuokrata. Vuokra-aika on 30-50 vuotta ja vuosivuokra viisi prosenttia tontin myyntihinnasta. Hakijoiden esitettävä tontinkäytösuunnitelma sekä alustava liiketoimintasuunnitelma niiden tonttien osalta, joissa asemakaava edellyttää matkailua palvelevia toimintoja.

Reisjärvelle yli sadan oppilaan koulu syksyllä

Antti Savela
REISJÄRVI (KP)

Reisjärvelle rakennetaan uusi yli sadan oppilaan ala-asteen koulu. Rakennus nousee Niemenkartanon alakoulun viereen.

Uudessa opinahjossa aloittavat myös kunnan esioppilaat, jotka ovat käyttäneet koulutyöhön Petäjähovien huoltorakennusta.

Reisjärven valtuusto hyväksyi tiistaina illalla uuden koulun hankesuunnitelman. Koulua ryhdytään rakentamaan kokonaisurakana.

Uuden oppilaitoksen tekoon päädyttiin Reisjärvellä Leppälähdien ja Kalajan koulujen huonon kunnan vuoksi. Kalajan oppilaat

ovat olleet jo jonkin aikaa evakossa Rauhanyhdistyksen tiloissa.

Kun uusi koulu valmistuu, kaikki Reisjärven koululaiset ahertavat kunnan keskustassa eikä kunnassa ole enää ainuttakaan sivukylän koulua.

Valtuustossa annettiin lupa kilpailuttaa myös uusien varhaiskasvatuksen tilojen rakentaminen. Noin 48 oppilaan tilat tarkoitus tehdä nykyisen päiväkodin viereen. Uusille tiloille on tarvetta, sillä nykyään lapsia hoidetaan useassa eri paikassa keskustan alueella.

Varhaiskasvatuksen tilojen hankinta aiotaan kilpailuttaa kesän korvalla.